Z e i t t a f e l

Eröffnung der ersten Eisenbahn in Deutschland, Nürnberg - Fürth	7.12.1835
Eröffnung der Strecke Berlin - Potsdam	29.10.1838
Eröffnung der Strecke Berlin - Frankfurt (Oder)	22.10.1842
Eröffnung der Strecke Frankfurt - Guben - Breslau	1. 9.1846
Verstaatlichung der Berlin - Breslauer Bahn	1852
Eröffnung der Hauptwerkstatt in Frankfurt (Oder)	1857
Eröffnung der Strecke Frankfurt - Küstrin - Kreuz	12.10.1857
Eröffnung der Strecke Berlin - Werbig - Küstrin	1.10.1867
Eröffnung der Strecke Eberswalde - Wriezen	1.11.1867
Eröffnung der Strecke Frankfurt - Bentschen	26. 6.1870
Eröffnung der Strecke Frankfurt - Cottbus	31.12.1876
Eröffnung der Strecke Frankfurt - Wriezen	15. 5.1877
Verstaatlichung der Berlin-Stettiner Bahn einschließlich Frankfurt-Eberswalde	1. 1.1879
Verstaatlichung der übrigen von Frankfurt ausgehenden Strecken	1882

Bau des Wasserturms in Bw Pbf	1890
Eröffnung der Strecke Wriezen - Jüdickendorf	20.12.1892
Eröffnung der Buckower-Kleinbahn, Strecke Müncheberg-Buckow	27. 7.1897
Eröffnung der Strecke Königswusterhausen -Beeskow	1898
Eröffnung der Strecke Berlin - Wriezen	1898
Eröffnung der Müncheberger Kleinbahn, Strecke Dahmsdorf - Müncheberg bis Müncheberg-Stadt	29.11.1909
Projekt zum Bau des Frankfurter Verschiebebahnhofs wird genehmigt	1909
Beginn der Vorarbeiten für den Bau des Vbf	1910
Eröffnung der Kreisbahn Beeskow - Fürstenwalde	19.12.1911
Eröffnung der Oderbruchbahn	9. 6.1912
Bau einer 20 m Drehscheibe vor dem großen Schuppen Pbf	1913
Inbetriebnahme des Bw Vbf	1917

Bildung einer Arbeiterwehr aus 100 Eisenbahnern in Frankfurt	1919
Bildung der Reichsbahndirektion Osten	1o. 1. 1920
Verwirklichung der deutschen Staatsbahnen	1.4 . 1920
Laufbahnsperre wird verhängt	1920
Eisenbahnerstreik	1922
Verlegung der Reichsbahndirektion Osten von Berlin nach Frankfurt(Oder)	Sept. 1923
Fertigstellung des 3. Empfangsgebäudes in Frankfurt	1924
Bildung der Deutschen Reichsbahngesellschaft	1 .10. 1924
Fertigstellung der Bahnhofshallen Bahnsteig 3 u. 4	1926
Freigabe des Pendelverkehrs zwischen Frankfurt und Booßen für den öffentlichen Verkehr	1. 8. 1926
Auflösung der Hauptwerkstatt	Ende 1929
Bau einer 23 m-Drehscheibe am Beresinchentunnel	1930
Umstellung der Buckower Kleinbahn auf Normalspur und elektrischen Betrieb	1930
Bau einer 23m-Drehscheibe vor dem Lokschuppen Pbf	1932
Errichtung von Triebwagenschuppen in Fürstenwalde und Groß-Neuendorf	1935

Einsatzvon Triebwagen auf der Oderbruchbahn	1936
Auflösung der Reichsbahngesellschaft	1937
Dem Bw Vbf werden die ersten Lokomotiven der BR 52 zugeführt.	1940
Erstmaliger Einsatz von Frauen im Bw Pbf	1940
Frankfurt (Oder) wird zur Festung erklärt	27.1. ~~6.2.~~.1945
Einnahme der Stadt Frankfurt (O) durch die Rote Armee	23.4.1945
Wiederaufnahme der Arbeiten im Bw Pbf	Mai 1945
Befehl Nr. 2 (Schaffung und Tätigkeit antifaschistischer Parteien	1o.6.1945
Aufruf des zentralen Gewerkschafts-ausschusses zur Neugründung freier Gewerkschaften	15.6.1945
Bw Wriezen wird Lokbahnhof vom Bw Eberswalde	Sept.1945
Wiederaufnahme der Lehrausbildung im Bw Pbf	Ende 1946
Zerstörung vieler Anlagen der Oderbruchbahn infolge des Oderdammbruches bei Reitwein	22.3.1947
Einrichtung eines Bww im Lokschuppen des Bw Vbf	1.10.1947
Befehl Nr. 234 (Steigung AP und Verbesserung der mat. Lage der Arbeiter)	9.10.1947
Verlegung der Lehrlingsausbildung in die ehem.Räume des Kbw	1. 9.1948
Auszeichnung der ersten Aktivisten im Bw Pbf	1. 5.1949

Übernahme der Oderbruchbahn, Kreisbahn Beeskow-Fürstenwalde, MünchebergerKleinbahn und Buckower Kleinbahn durch die Deutsche Reichsbahn	1950
Bildung der ersten Jugendschlosser-brigade im Bw Pbf	1950
Bildung einer Jugendlokbrigade im Transitverkehr	1950
Aufstockung des Verwaltungsgebäudes Bw Vbf	1950
Verordnung zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit der Deutschen Reichsbahn und zur Lage der Eisen-bahner	9.10. 1950
Bahnbetriebswerk Vbf wird Transit-Bw	21.12. 1950
Durchführung des ersten Kinderferien-lagers beider Bahnbetriebswerk in Frankfurt (Oder)	1951
Abschluß eines Patenschaftsvertrages Bw Vbf mit der Pestalosszischule	13.10. 1951
Bildung einer GST-Grundorganisation Sektion Motorsport im Bw Vbf	1. 9. 1952
Lokstation Wriezen wird dem Bw Pbf unterstellt	1. 1. 1954
Bau des Lokleitungsgebäudes Bw Vbf	1954
Fertigstellung Kulturhaus Völkerfreundschaft	1954
Umstellung des Bw Vbf auf Inlandaufgaben	1. 7. 1954
Bildung der ersten Jugendlokbrigade im Bw Pbf	1955
Lokstation Wriezen wird wieder selbständiges Bw	1. 4. 1955

Abschluß eines Patenschaftsvertrages Bw Vbf mit der LPG "Einigkeit" Markendorf	21. 5.195
Abschluß eines Patenschaftsvertrages Bw Pbf mit der LPG "Neue Zeit" Güldendorf	1957
Bw Pbf erhält Wanderfahne des Ministerrates	195
Erstes Kollektiv des Bw Vbf erhält Staatstitel "Kollektiv der sozialistischen Arbeit"	7.10.196
Inbetriebnahme des Sozialgebäudes Bw Pbf	Ende 196
Auflösung der Lokstation Beeskow	Dez. 196
Bildung einer Jugendlokbrigade im Bw Eriezen	196
Erstes Neubaudieseltriebfahrzeug, eine V 15 kommt zum Bw Pbf	Juli 196
Bildung einer Ladegemeinschaft in Beeskow als Voraussetzung für den ersten Musterknoten des Wagenladungsverkehrs in der DDR	196
Einsatz des Frankfurter Hilfszuges zur Sichung der Staatsgrenze	13. 8.196
Erstes Kollektiv des Bw Pbf erhält Staatstitel "Kollektiv der sozialistischen Arbeit"	1. 5.196
Umbenennung Vbf in Rbf	29. 9.196
Eintreffen der ersten LVT im Bw Pbf	23.11.196
Inbetriebnahme einer 23m-Drehscheibe im Bw Wrz	Ende 196

Arztwagen vom Hilfszug wird nicht mehr benötigt	1964
Bildung der ersten Dienstplangemeinschaft im Bw Pbf	1 . 2.1964
Auflösung der Lokstation Erkner	1964
Beendigung des Lokschuppenumbau im Bw Pbf	1965
Zusammenlegung der TA-Gruppen Bw Rbf und Bw Pbf	1965
Auflösung der Lokstation Müncheberg	Mai 1965
Inbetriebnahme der UTP-Räume in Birnbaumsmühle	1. 9. 1965
Zuführung der ersten Großdiesel-lokomotive V 180 169 zum Bw Pbf	Sept. 1966
Auflösung der Lokstationen Dolgelin und Gr. Neuendorf	Sept. 1966
Bildung der ersten Lokbrigade "Reservisten der NVA" im Bw Pbf	1966
Bildung des Bahnbetriebswerkes Frankfurt (Oder)	1.1. 1968
Bildung der Dienststelle Ebv	1.2. 1968
FDJ-Grundorganisation erhält Ehrennahmen "Artur Becker"	4.1o.1968
Wiederaufnahme der Tfz-Unterhaltung in der Einsatzstelle Wriezen	Juni 1969
DPG-Güterzug II erhält Ehrennamen "Bertold Brecht"	3.1o.1969

Umnummerierung und Neugliederung der Lokdienstpläne	4.10.1970
Erfahrungsaustausch mit dem Reservistenkollektiv des Bw Schwerin	13.11.1970
Abschluß Patenschaftsvertrag Bw und 5. POS - 8. POS	7. 3.1971
Umbenennung Betriebsberufsschule in Betriebsschule	1971
Fertigstellung der ersten 3 Bungalows in Müllrose	Juli 1972
Vereinigung des UTP von beiden Betriebsteilen in Birnbaumsmühle	1972
Einweihung der umgestalteten Kantine Bt Rbf	13.2.1973
Neue Eisenbahnerverordnung herausgegeben	28.3.1973
Beginn der durchgehenden Bespannung der Reisezüge zwischen Poznan und Berlin	3.5.1973
Valentina Tereschkowa in Frankfurt auf dem Bahnsteig	26.7.1973
Kontakte zwischen den Dienstorten Frankfurt und Brjansk aufgenommen	1973
Einführung des Wartsystems in der Einsatzstelle Pbf	3o.9.1973
Auszeichnung des Bw Fko mit dem Orden "Banner der Arbeit"	7.2.1974
Freundschaftsvertrag FDJ Bw Fko mit ZMS Depot Poznan abgeschlossen	15.3.1974

Auflösung der Kranmeisterei	März 1974
Freundschaftsvertrag DPG 172 mit Elektrozug E.Thälmann Brjansk abgeschlossen	1974
Die Jugendfreunde Kokott und Frakowiak wurden als Stadtverordnete gewählt	19.5.1974
Freundschaftsvertrag Bw Fko mit Depot Poznan abgeschlossen	9.6.1974
Beginn der Rekonstruktion im Bt Rbf	21.6.1974
DPG 172 erhält Ehrennamen "Wladimir Iljitsch Lenin"	5.10.1974
Grundeinheit der DSF erhält Ehrennamen " Kollektiv DSF"	7.10.1974
Die erste sowj. Großdiesellok 132 126 kommt zum Bw Fko	7.12.1974
Einführung des Wartsystems im Bt Rbf	1.5. 1975
Brjansker Vase wird als Wettbewerbssymbol übergeben	6.5. 1975
Grundeinheit der DSF erhält Ehrennadel der DSF in Silber	8.5. 1975
Einweihungsfeier für die umgebaute Westhalle	27.5.1975
Beschluß zur Führung des Wettbewerbs zum IX. Parteitag der SED	10.6.1975
Kontakte zwischen Bw Fko und Depot Orscha aufgenommen	29.7. 1975
1. Sekretär der SED-Bezirksleitung, Gen. Hertwig, besucht das Bw Fko	16.10.1975

Bw Fko wird Trägerdienststelle vom Kulturhaus Völkerfreundschaft	1. 1.1976
Einrichtung einer neuen Kantine in der Est Wriezen	Anfang 1976
Mitglied des Politbüros, Genosse Lamberz besucht Bw Fko	26.3.1976
Umstellung der Dampflokunterhaltung im Bt Rbf auf Zweischichtplan	1.4.1976
Zentralisierung der Dampflokunterhaltung im Bt Rbf	April 1976
Verlagerung der Tfz-Unterhaltung BR 132 vom Bt Pbf zum Bt Rbf	Mai 1976
Bildung einer TA-Brigade Rangiertechnik	1976
Inbetriebnahme weiterer 2 Bungalows in Müllrose	Juni 1976
1. Sekretär des Gebietskomitees Witebsk der KPdSU, Gen. Schabaschow besucht das Bw Frankfurt	24.6.1976
Freundschaftsvertrag DPG mit Elektrozug " 30. Jahrestag des Sieges" Brjansk abgeschlossen	1976
Bw Frankfurt (Oder) wird als Bereich der vorbildlichen Ordnung, Sicherheit, Sauberkeit und Disziplin anerkannt.	7.10.1976
Grundeinheit der DSF erhält Ehrennadel des DSF in Gold	7.11.1976
Beschluß des Wettbewerbs zum 60. Jahrestag der GSO	Dez. 1976

Fertigstellung einer neuen Drehscheibe im Bt Rbf	Mai 1977
Einführung des Alarmierungsfunks für Hilfszugmannschaft	Sept. 1977
Freundschaftsvertrag Bw Fko mit Depot Orscha abgeschlossen	2. 9.1977
Bekohlung, Restaurierung und Dampflokbetreuung in der Einsatzstelle Pbf wird eingestellt	25.9.1977
Freundschaftsvertrag DPG 167 mit Lokbrigade Witaschkewitsch in Orscha abgeschlossen	8.10.1977
Eintragung der DSF-Grundeinheit in das Ehrenbuch des Zentralvorstandes der DSF	7.11.1977
Lohnregulierende Maßnahmen und Einführung eines neuen Prämiensystems in den Abteilungen TA und TU	1. 1. 1978
Ausbau der alten Drehscheibe Bt Rbf	Mai 1978
Aufstellung der Lok 64-317 vor dem Kulturhaus Völkerfreundschaft	8.6. 1978
Einführung des Klassifizierungssystems für das Triebfahrzeugpersonal	1.7. 1978